

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

**Příloha č. 2 c)**

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

### **ZHOTOVENÍ STAVBY**

**„Rekonstrukce mostu v km 35,579 trati Plzeň-Žatec“**

Datum vydání: 17.4.2018

Souhlasím

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Kupčák', is written over the word 'Souhlasím'.

## OBSAH

<b>OBSAH .....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE .....	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE.....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNĚ .....	4
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE .....	4
4.3. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM .....	6
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU (PDPS) .....	6
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY .....	7
4.6. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY .....	7
4.7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	10
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY .....</b>	<b>10</b>
5.1. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PRO STAVENÍŠTĚ.....	10
5.2. ČASOVÝ PLÁN STAVBY .....	12
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>12</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce mostu v km 35,579 trati Plzeň-Žatec“ jejímž cílem je odstranění nevyhovujícího udržovacího stavu nosné konstrukce a spodní stavby. Železniční trať Plzeň-Žatec je jednokolejná celostátní dráha.

Železniční trať Plzeň-Žatec je jednokolejná celostátní dráha. Mostní objekt převádí železniční trať přes řeku Střelu. Mostní objekt tvoří jednokolejná ocelové konstrukce a dvě masivní opěry z kamenného zdiva. Ocelová nosná konstrukce je příhradová nýtovaná trámová prostá s dolní prvkovou mostovkou o rozpětí  $L = 39,20$  m. Ocelová konstrukce (dále OK) je z roku 1911. Spodní stavba se skládá ze dvou opěr z kamenného řádkového zdiva s rovnoběžnými křídly, založené plošně. Spodní stavba je z roku 1872. Délka mostu je 53,79 m, délka přemostění 37,78 m, šířka mostu 5,20 m a výška mostu 5,55 m. Ocelová konstrukce má nevyhovující zatížitelnost a nevyhovuje na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2. Na mostě jsou trvalé a opakované poruchy ocelové nosné konstrukce z důvodu jejího přetěžování a nevyhovující zatížitelnosti. Ocelová nosná příhradová konstrukce je silně zkorodovaná, bez nátěru. Dále nevyhovuje z hlediska prostorové průchodnosti dle ČSN 73 6201, osová vzdálenost hlavních nosníků je 2,0 m. Na mostě je trvalé omezení rychlosti 30 km/h.

Rozsáhlá koroze je také v oblasti prvkové mostovky, místy až  $\frac{1}{4}$  původní tloušťky materiálu. Hlavy nýtů, zejména prvkové mostovky a horního ztužení hlavních nosníků jsou oslabeny až o  $\frac{1}{2}$  původního tvaru. Některé nýty jsou přemáhané nadměrným zatížením a jsou přestřižené, zejména v oblasti prvků příčného ztužení hlavních nosníků. Krajiní svislice a diagonála hlavního nosníku vlevo je poškozená nárazem z důvodu nevyhovujícího průjezdného průřezu.

Nový mostní objekt je navržen jako jednokolejná ocelová nosná konstrukce o jednom poli s kolejovým ložem. Hlavní nosníky příhradové, bez svislicové soustavy. Dále bude provedena komplexní rekonstrukce spodní stavby a železničního svršku.

Po provedené rekonstrukci mostního objektu bude zajištěna prostorová průchodnost VMP 2,5R dle ČSN 73 6201/2008, požadované zatížení dopravou LM-71,  $a=1,10$  dle ČSN EN 1991-2 a zajištění bezpečnosti železničního provozu.

Rozsah díla „Rekonstrukce mostu v km 35,579 trati Plzeň-Žatec“ je zhotovení stavby, výstavba nové ocelové konstrukce mostu, vyhotovení realizační dokumentace potřebné pro realizaci stavby, dokumentace skutečného provedení. Dále posouzení shody (interoperability) notifikovanou (autorizovanou) osobou ve fázi realizace, prováděné zhotovitelem stavby na základě nařízení vlády č. 113/2005 Sb. (o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému) a dále- zákona č. 103/2004 Sb. o dráhách, kde je vyžadován certifikát o shodě vydaný autorizovanou osobou (§49).

### 1.2. Umístění stavby

- Stavba bude probíhat na trati Plzeň-Žatec

Místo stavby: železniční trať Plzeň-Žatec, km 35,579, TÚ 0501  
Mezistaniční úsek Plasy-Mladotice, DÚ 10.

Vymezení stavby:

Staničení trati probíhá od Plzně směrem do Žatce.

Začátek stavby km 35,270, rekonstrukce GPK

Začátek stavebních úprav km 35,538 rekonstrukce mostu

Konec stavebních úprav km 35,618 rekonstrukce mostu

Konec stavby km 35,731, rekonstrukce GPK

Krajová příslušnost: Plzeňský kraj

Obecní/městská příslušnost: Plzeň-sever/Plasy/Pláně

Katastrální území: Horní Hradiště, Vrážné nad Střelou



## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Projektová dokumentace

- Projekt stavby „Rekonstrukce mostu v km 35,579 trati Plzeň-Žatec“, zpracovatel TopCon servis,s.r.o. Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, v termínu 08/2017.

### 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SZDC čj: 2219/2017-SZDC-SSZ-ÚT2 ze dne 31.10.2017.
- 2.2.2. Schvalovací protokol projektu SZDC čj: 22570/2017-SZDC-SSZ-ÚT2 ze dne 31.10.2017.
- 2.2.3. Stavební povolení vydal Drážní úřad Plzeň, č.j.DUCR-73065/17/Rb ze dne 13.12.2017, nabytí právní moci 2.1.2018.
- 2.2.4. Dotčené orgány státní správy
  - Městský úřad Kralovice, odbor životního prostředí, ze dne 2.1.2017 č.j.OŽP/23277/16/Kral. Souhrnné stanovisko k rekonstrukci mostu v zátopové oblasti řeky Střely, která je významným krajinným prvkem.
- 2.2.5. Smluvní ujednání - vstup na pozemky
  - Smlouva o smlouvě budoucí nájemní č.S-5112/2017 Město PlasyxSZDC, s.o. Užívání pozemků pro zařízení staveniště a přístupu na stavbu na pozemky p.č.465/1, 847/3 k.ú. Horní Hradiště. Jedná se o maximální rozsah plochy pro umístění montážní plochy pro sestavu a montáž OK v prostoru ZST. Horní Hradiště.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i cizích investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
  - *Opravné práce SZDC, s.o. na výlukovém rameni Plasy-Mladotice.*

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Všeobecně

- Uchazeč obdrží proti úhradě jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkazů výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu \*.pdf) a otevřenou (\*.xls) formou, platí otevřená forma \*.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací...
- Plochy a pozemky pro zařízení staveniště jsou uvedeny v části F. POV. Zhotovitel zajistí zpracování povodňového a havarijního plánu.
- V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- Výše sankcí vyplývající z nájemní smlouvy mezi vlastníkem pozemků a stavebníkem za nedodržení smluvních ujednání zaviněné zhotovitelem bude uplatňovat stavebník (SZDC, s.o.) jako objednatel stavby po zhotoviteli

### 4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Tyto požadavky nenahrazují, ale doplňují požadavky na geodetickou dokumentaci stavby stanovené VTP kapitola č. 6.
- 4.2.2 Druhy geodetické dokumentace a její formáty:

- Dokumenty (př. TZ, předávací protokol) ve formátu \*.pdf
- Originální zápisníky a editované zápisníky \*.asc, \*.zap, \*.txt
- Výpočetní protokol ve formátu \*.txt
- Výkresové soubory MS V8i \*.dgn (název souboru musí začínat „DSPS\_“)
- Seznam souřadnic ve formátu \*.txt
- Tabulky \*.xlsx
- Všechny uvedené formáty budou v době odevzdání ve své aktuální verzi. Příпустné jsou starší verze (max. 2 verze formátu zpět.), netýká se formátu DGN, který musí být vždy ve své aktuální verzi.
- Data předávaná ve formátech DGN, DWG, DXF, DOCX, XLSX, PDF, TXT apod., nesmí být blokována proti zápisu, tisku, kopírování atd.
- V grafických souborech DGN, DWG a DXF, nesmí být grafické prvky rozloženy na elementární entity – tzn. rozbité liniové styly, kóty, značky, texty atd

#### 4.2.3 Struktura Souborného zpracování geodetické dokumentace pro stavbu:

01. Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu \*.pdf)

02. Přehled kladu JŽM

03. Elaborát bodového pole

04. Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu \*.txt)

- a) seznam souřadnic k výkresu 05a doplněný o převzaté body původního stavu, na něž nový stav navazuje
- b) seznam (seznamy) souřadnic k výkresu (výkresům) 05b původního stavu, ve kterém budou zrušeny souřadnice neplatných prvků, zrušeny budou i lomové body, které byly převzaty dle písmene a) tohoto bodu

05. Výkresové soubory (ve formátu MS V8i \*.dgn)

- a) Výkres geodetického zaměření skutečného provedení stavby
- b) Výkres nebo výkresy v M 1:1000 aktualizovaný původní stav s vymazáním neplatných prvků. Výkres nebo výkresy budou mít atributy dle platného datového modelu v době vzniku (nejčastěji z předprojektové přípravy)
- c) Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN
- d) Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽDC po stavbě

06. Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO

- a) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu \*.xlsx)
- b) TZ k jednotlivým SO a PS (ve formátu \*.pdf)
- c) Seznam souřadnic podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu \*.txt; výpočetní protokol ve formátu \*.txt; originální zápisníky ve formátu stroje)
- d) Výkresy jednotlivých SO a PS v M 1:1000 s okótovanými podzemními sítěmi (ve formátu MS V8i \*.dgn)

07. Seznam Geometrických plánů s uvedením dotčeného SO nebo PS, kilometráže, katastrálního území a parcelního čísla (ve formátu \*.xlsx)

08. Definitivní zajištění koleje (ve formátu \*.xlsx a \*.pdf)

**4.2.4 Zhotovitel předá** v části 06a Seznam čísel a názvů SO a PS soubor, kde bude ke každému číslu SO a PS z realizované akce přiřazena hodnota TAGu /vnitřní databáze MicroStation/. Stejná hodnota štítku bude přiřazena ke každé grafické reprezentaci SO nebo PS ve „Výkrese geodetického zaměření skutečného provedení stavby“ v části 05a Výkresové soubory.



#### 4.3. Doklady překládané zhotovitelem

- Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie následujících dokladů:
  - Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK. Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro mosty EXC3, zábradlí EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
  - Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK. Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí (třídy provádění EXC3 mostních konstrukcí, EXC2 zábradlí), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.
  - Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SŽDC Zam1 pro vedoucí prací dle jednotlivých činností na železničním spodku a svršku, na mostech. Dále odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice.
  - Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
  - Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

#### 4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu (PDPS)

- Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:
  - Vyhotovení dokumentace **pro výrobu a montáž OK včetně ložisek a mostních závěrů** v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 2. Dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19 a ČSN 73 2603. Dokumentace bude předložena k posouzení a schválena TDS.
  - Vyhotovení dokumentace **pro provedení betonových konstrukcí spodní stavby (ložné prahy, závěrné zdi)** v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 3. Dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19 a ČSN 73 2603. Dokumentace bude předložena k posouzení a schválena SSZ, TDS. **Součástí dokumentace bude výkres osazení ložisek na spodní stavbu.**
  - Vyhotovení dokumentace pro provedení **vodotěsné izolace (SVI)** v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI vydaným SŽDC a schváleny TDS.
  - Vyhotovení dokumentace pro provedení **protikoroziní ochrany ocelové konstrukce (PKO)** v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaným SŽDC a schváleny TDS.

- Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby:
  - TP bourání a betonáž spodní stavby
  - TP hlubinného zakládání.
  - TP sanace kamenného zdiva.
  - TP vložení a vyjmutí mostních provizorií.
  - TP výroba a montáž ocelového zábradlí.
  - TP vodotěsné izolace nosné konstrukce a spodní stavby.
  - TP protikoroze ochrana ocelové konstrukce zábradlí a protipovodňových zábran.
  - TP železniční spodek a svršek.
  - TP ostatních prací prováděných na stavbě – ukolejnění, přeložky kabelů a další.

#### 4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

- Součástí předmětu plnění je zpracování dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS):
  - a) Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) včetně geodetické dokumentace ve třech vyhotoveních v černotisku a v digitální podobě (2 x OŘ, 1 x SSZ)
  - b) K zavedení zkušebního provozu na závěr ukončení nepřetržité výluky bude doloženo řešení prostavové polohy koleje (PPK), které bude vztaženo k bodovému poli SŽDC, SŽG.
  - c) Součástí DSPS bude **geodetické zaměření nového objektu** se zakreslením do katastrální mapy s využitím bodového pole SŽDC, SŽG. Geodetické zaměření nového mostu a železničního svršku bude předáno správci bodového pole SŽDC, SŽG Praha.

#### 4.6. Inženýrské objekty

##### 4.6.1. Železniční spodek a svršek (SO 201)

- Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním svršku a spodku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní plně (výkop rýh) by měla být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní plně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní plně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní plně, řádně zasypány a zasypaná zhutněna a až pak došlo k finální úpravě zemní plně. Je nepřijatelné chráničky osazovat do hotové zemní plně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.
- Zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.).
- Ukolejnění je zhotovitel povinen zrealizovat v souladu s požadavkem na dodržení parametrů zařízení omezujícího napětí podle ČSN EN 50122-1 ed. 2 příloha F a dodržení mezních hodnot dotykových napětí podle kapitoly 9 této normy.
- Deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí zásilky a v místě ukládání kameniva (na skládce nebo do kolejového lože) k dispozici zhotoviteli i technickému dozoru bezprostředně při přijímce dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP ČD, nesmí být vyloženo v obvodu staveniště.
- Při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídícíce prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu
  - zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,



- odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min. 1 zkouška na každých 1000 t
- tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t.
- Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Skládky musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním skládky nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být skládka označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“.
- Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na skládce nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců ČD nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nepochybně neprokáže výrobce kameniva.
- V případě, že je skládka pojižděna dopravními prostředky v rozporu s čl. 7.4.2 TKP, je zhotovitel povinen na vyzvání pracovníka technického dozoru prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva, zkoušku zaoblenosti hran dle ČSN 72 1172. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí pracovník stavebního dozoru.
- Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům technického dozoru uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. Pracovník stavebního dozoru postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP.
- Zhotovitel je povinen zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- Pracovník technického dozoru má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem stavebního dozoru. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky.
- Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje (PPK) včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným oblastním Střediskem železniční geodézie jako správcem bodového pole viz. kap.4.2, 4.5.

#### 4.6.2. Železniční svršek-3.podbití (SO 201.1)

- Předmětem objektu je **následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje** v rozsahu uvedeném v soupisu prací. Viz dopis č.j.: 166/2017-SZDC-O7 ze dne 2.1.2017 – Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje v investiční výstavbě.
- Objekt bude oceněn uchazečem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.
- Předpokládaná doba realizace následné úpravy směrové a výškové polohy koleje je až po ukončení provedení Díla.
- Předpokládaný termín zhotovení prací bude do 13 měsíců po zavedení zkušebního provozu v závislosti na přidělení výluk dle RPV.

#### 4.6.3. Mosty, propustky a zdi (SO 101)

- Objednatel požaduje, aby zhotovitel zajistil během demontáže SOK a osazení NOK, která se realizuje v zátopové oblasti, požadavky správce toku Povodí Vltavy, závod Berounka a byly dodrženy podmínky pro realizaci stavby uvedené v povodňovém a havarijním plánu.
- Objednatel požaduje, aby betonové konstrukce, **vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4**, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3. Podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro



mostní objekty a tunely dle směrnice SZDC č.11/2006, příloha č.5, část 3 a předloží ke schválení TDS. Požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP (viz. příloha č.1).

- Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18.
- U mostního objektu budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet provedení stavby, dále na 2 x NOK společně se štítkem výrobce.
- **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) **výrobce konstrukčních ocelových dílců**, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro mosty-ocelové nosníky, tuhá výztuž EXC3, zábradlí EXC2), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
- **Odborná způsobilost výrobce a montážní organizace pro OK.** Ve smyslu TKP 19 (Ocelové mosty a konstrukce, tabulka č.1) dodavatel prokazuje **oprávnění k montáži ocelových konstrukcí** (třídy provádění EXC3 mostních konstrukce, EXC2 zábradlí), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.
- Objednatel požaduje v rámci nabídky zhotovitele jednoznačné **stanovení dodavatele ocelové konstrukce včetně montáže a osazení**. Uchazeč doloží v rámci podzhotovitelského systému (pokud nebude uchazeč současně výrobní organizací, což doloží uchazeč čestným prohlášením, že bude současně výrobní organizací).
- Na nové OK bude provedena dílenská přejímka v černém stavu a montážní prohlídka ve smyslu TKP 19 a ČSN 73 2603. **Veškeré náklady spojené s provedením dílenské přejímky OK u výrobní organizace mimo území ČR nese, zajišťuje a jsou na účet zhotovitele.**
- **Pro výrobu, dodání, montáže a osazení kalotových ložisek SO 101**, která nejsou předmětem TKP 21A 1.2 (Ložiska), bude postupováno dle ČSN EN 1337-1, 2, 7, 9 a 11. Bude zpracována výrobní dokumentace, odsouhlasena projektantem a investorem. Bude provedena dílenská přejímka u výrobce ložisek na náklady zhotovitele za účasti projektanta, investora a zhotovitele. Po osazení ložisek bude k hlavní prohlídce doložen Protokol ložiska dle ČSN EN 1337-11, příloha B. Bez doložení vyplněného Protokolu ložiska nelze dokončit převzetí ložisek investorem.
- Na závěr ukončení nepřetržité výluky se provede hlavní prohlídka mostu (SO 101) pro zavedení zkušebního provozu ve smyslu vyhl.č.177/1995 Sb. Součástí hlavní prohlídky bude statická zatěžovací zkouška dle ČSN 73 6209.
- **Zatěžovací zkouška mostu (SO 101)** bude provedena při zahájení hlavní prohlídky dle ČSN 73 6209. Objednatel požaduje pro ověření statického působení nosné konstrukce dosažení min.75% účinnosti zkušebního zatížení. Jako zatěžovací břemena budou použita dvě drážní vozidla pro vyvození požadované účinnosti.
- **Hlavní prohlídka mostu** se provádí na základě žádosti zhotovitele mostního objektu. Žádost o provedení hlavní prohlídky se předkládá **cestou OŘ Plzeň min. 10 dní** před navrhovaným termínem konání hlavní prohlídky na závěr výluky pro zavedení zkušebního provozu.
- Závazné údaje **žádosti o provedení hlavní prohlídky** a seznam příloh (dokumentů a dokladů), které je nutno k žádosti připojit, jsou uvedeny v Příloze 2.A a 2.C. Podstatné údaje o průběhu stavby uvede zhotovitel ve **zprávě o průběhu stavby** podle Přílohy 2.B. předpisu S5 Správa mostních objektů.
- **Zavedení zkušebního provozu** je možné až po doložení zápisu z hlavní prohlídky mostu včetně tabulky zatížitelnosti ve smyslu vyhlášky č.177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah.
- **Na nové opěře bude vyznačena úroveň O100 a povodňových stavů, označených na původních opěrách.**

#### 4.7. Životní prostředí a nakládání s odpady

- Zhotovitel stavby předloží zástupci investora k odsouhlasení koncept Závěrečné zprávy o nakládání s odpady. Tento dokument, požadovaný Všeobecnými technickými podmínkami jako podklad pro vydání kolaudačního rozhodnutí, bude zpracován dle platného interního předpisu SSZ. Bude společný pro celou stavbu a bude zahrnovat produkci všech zhotovitelů, kteří se stanou původci odpadů. Zpráva bude obsahovat **v textové části**:
  - název stavby
  - název zhotovitele stavby, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“
  - datum zpracování zprávy
  - základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství
  - změny od projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve stavebním deníku
  - platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována
  - místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, evidenční listy pro přepravu nebezpečných odpadů, vážní listy, průvodní listiny apod.)
- **a přílohové části**:
  - seznam všech firem (podzhotovitelů), které nakládaly s odpady
  - řádné oprávnění všech podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je zákonem vyžadováno
  - platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních požadavků
  - seznam stavebních objektů a provozních souborů celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není jedna zodpovědná firma)
  - seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů
  - seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle stavebních objektů a provozních souborů korespondující s fakturací
  - pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter stavby
- Budou splněny požadavky závazného stanoviska Městského úřadu Kralovice podle ust. § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách č.j. OŽP/3852/17 Sub ze dne 21.3.2017.
- Zhotovitel odpovídá za aktualizaci **havarijního plánu** (část F.7) ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. Zhotovitel současně zajistí jeho schválení příslušným vodoprávním úřadem. Zhotovitel dále zodpovídá za aktualizaci **povodňového plánu** (část F.6), tento předloží ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistí potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně.
- Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

### 5.1. Zvláštní podmínky pro staveniště

- Plochy a pozemky pro zařízení staveniště jsou uvedeny v části F. POV. Zhotovitel zajistí zpracování havarijního a povodňového plánu.
- Staveniště pro rekonstrukci mostu je umístěné na pozemcích SZDC, s.o., opěra O1 na pozemku p.č. 865/3 k.ú. Horní Hradiště, opěra O II na pozemku p.č.789/4 k.ú. Vrážné nad Střelou. Podmínky pro užívání pozemků včetně sankcí jsou uvedeny částí H. Doklady.





- Montážní plocha včetně zařízení staveniště je umístěna v ZST. Horní Hradiště, na pozemku SŽDC, s.o., p.č.484, dále na pozemku Města Plasy p.č.465/1 a 847/3, vše k.ú. Horní Hradiště. Podmínky pro užívání pozemků včetně sankcí jsou uvedeny částí H. Doklady.
- Přístup na staveniště je po koleji ze ZST. Horní Hradiště vzhledem k nepřístupnosti terénu v kaňonu řeky Střely.
- Přístup k zařízení staveniště a montážní plochu je po ostatní komunikaci Města Plasy p.č. 847/3, 847/4, vše k.ú. Horní Hradiště. Zhotovitel si zajistí zvláštní užívání komunikace včetně finanční úhrady za užívání cesty po dobu stavby a uvedení do původního stavu.
- Před zahájením stavby bude uzavřena nájemní smlouva mezi Městem Plasy a SŽDC na základě budoucí nájemní smlouvy č.S-5112/2017 o pronájmu pozemků pro zřízení a příjezd na montážní plochu. Cena za pronájem pozemků bude stanovena smlouvou.
- Výše sankcí vyplývající z případné nájemní smlouvy mezi vlastníkem pozemků a stavebníkem za nedodržení smluvních ujednání zaviněné zhotovitelem bude uplatňovat stavebník (SŽDC, s.o.) jako objednatel stavby po zhotoviteli.
- Pokud hodlá zhotovitel umístit zařízení staveniště na pozemcích jiných vlastníků, než jsou uvedeny v projektu, zajistí si je na vlastní náklady. Veškeré poškození pozemků stavební činností uhradí zhotovitel vlastníkově pozemku včetně případných sankcí.
- Pokud hodlá zhotovitel užívat přístup na staveniště po pozemcích jiných vlastníků, než jsou uvedeny v projektu, zajistí si je na vlastní náklady. Veškeré poškození pozemků stavební činností uhradí zhotovitel vlastníkově pozemku včetně případných sankcí.
- Před zahájením stavby požádá zhotovitel příslušný silniční správní a dopravní úřad o případnou částečnou nebo úplnou uzavírku místní komunikace včetně doložení objízdných tras. Termín uzavírek komunikace bude zkoordinován s výlukovou činností.
- **Pasportizace** nemovitostí --z projednání stavby s vlastníky pozemků vyplynul požadavek na pasportizaci nemovitostí v okolí stavby, z důvodu možného poškození během realizace stavby, zejména při rekonstrukci spodní stavby, komunikace pod mostem včetně zatrubnění potoka.
- Stav dotčených pozemků, komunikací, objektů zatrubnění vodoteče bude pasportizován nezávislou osobou, která bude vybrána zhotovitelem. Pasport stávajícího stavu budov bude proveden před zahájením stavebních prací, bude sledován v průběhu výstavby min. 1x měsíčně a dále na příkaz stavebního dozoru příp. jiného zástupce investora. Pasportizace bude ukončena vydáním kolaudačního souhlasu. Dotčené pozemky jsou uvedeny v projektu, část F. POV.
- Pasport pozemků včetně komunikací bude obsahovat min. tyto položky:
  - a) Záznam stavebně technického stavu zatrubnění vodoteče, pozemků, komunikací před zahájením prací (zjednodušená technická dokumentace budovy, pozemků, komunikací – popis, technické nákresy, popis a klasifikace poruch zákres poškození a poruch).
  - b) Fotodokumentaci prvotního, průběžného a konečného sledování objektu (fotografie budou provedeny s digitálním záznamem data pořízení).
  - c) Protokoly pasportizace z průběžného sledování objektů, pozemků, komunikací.
  - d) Záznam stavebně technického stavu objektů, pozemků, komunikací po dokončení stavby (v technických nákresech budou barevně rozlišeny původní a nově vzniklé poškození)
- Pasportizace objektů, pozemků, komunikací musí být dostatečným a nespochybnitelným dokumentem pro řešení případných sporů. Zhotovitel bude spolupracovat s dotčenými vlastníky nemovitostí po celou dobu výstavby a zajistí, aby nedošlo ke statickému narušení nemovitostí. V případě poruchy, která vznikne na budově v průběhu výstavby a byla prokazatelně způsobena výstavbou, zajistí odstranění poruch zhotovitel na vlastní náklady.
- V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.

## 5.2. Časový plán stavby

- Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.
- V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat požadavky na termín konání výluk, postupové termíny.
- Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu.
- Na základě daného objemu finančních prostředků stavby potvrzeného objednatelem, předloží zhotovitel do 1/Q příslušného roku aktualizaci harmonogramu prací včetně platebního kalendáře 1x v tištěné formě a 1 x digitálně.
- Před zahájením prací svolá vybraný zhotovitel stavby jednání, na kterém bude dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů pro vypracování žádosti o ROV. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.
- Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu (POV) je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- V harmonogramu postupu prací je nutno dle POV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
  - termín zahájení a ukončení stavby
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - uzavírky pozemních komunikací
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektem stavby, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- Celková lhůta pro provedení Díla činí celkem 15 měsíců od zahájení stavebních prací (dokladem prokazující, že zhotovitel dokončil celé Dílo, je předávací protokol podle odst.10.4. Obchodních podmínek).
- Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem 12 měsíců ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazující, že zhotovitel dokončil stavební práce a předal objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední zápis o předání a převzetí díla).
- Závažným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v projektu stavby, část F. POV. Harmonogram prací je uveden v příloze F.09.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,  
Oddělení typové dokumentace



Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

